

## **Výsledky Cen Velkého bratra za rok 2025**

**Zveřejněno 14. 4. 2026**

*www.bigbrotherawards.cz*

### **Kategorie: Firemní slídil**

## **Uítěz: Volkswagen za shromažďování a masivní únik citlivých dat o uživatelích a pohybu automobilů**

**Koncern Volkswagen zpracovával velmi citlivá data o uživatelích a pohybu elektromobilů značek VW, Audi, Seat a Škoda prostřednictvím dceřinné firmy Cariad na volně přístupných serverech společnosti Amazon. Na jejich volnou dostupnost upozornil jako první Chaos Computer Club (CCC) sdružující etické hackery. Údaje byly následně rychle zabezpečeny a koncern rizika nepochybňoval, nicméně kauza ukazuje na citlivost sběru osobních dat a rizika, kterým jsou uživatelé moderních automobilů vystaveni.**

Je poněkud paradoxní, že Pozitivní cenu za ochranu soukromí od nás už v roce 2014 obdržel někdejší předseda představenstva společnosti Volkswagen Martin Winterkorn. Cenu tehdy dostal za výzvu k utvoření aliance automobilek s cílem zajistit efektivní ochranu osobních údajů jejich zákazníků. To, že samotná automobilka Volkswagen má v ochraně a zabezpečení dat svých klientů velké mezery nicméně ukazuje kauza, která vypukla v lednu 2025.

Německá nezisková organizace Chaos Computer Club upozornila automobilku, že data uživatelů 800 000 vozů značek VW, Audi, Seat a Škoda používaných po celé Evropě včetně České republiky jsou dostupná na veřejně přístupném serveru Amazonu. Údaje zahrnovaly mimo jiné identifikační údaje majitelů vozů a zejména údaje o jejich pohybu. Pro veřejnost by měla být alarmující už zpráva o tom, že jsou data koncernem shromažďována. Jak zdůraznil CCC, tak v datech bylo možno dohledat třeba údaje o pohybech vozů hamburské policie, členů správních rad velkých podniků, o datech z garáží federální zpravodajské služby nebo z parkoviště vojenského letiště USA v Ramsteinu nebo data z parkoviště velkého berlínského nevěstince.

U některých modelů elektroaut se data o poloze zaznamenávala se souřadnicemi vždy se zapnutím a s vypnutím motoru, poskytovala tak velmi detailní informace o tom, kde uživatelé bydlí, pracují, kam jezdí za zábavou, kam chodí jejich děti do škol, kde bydlí jejich přátelé, rodiče, milenky...

Samotné špatné zabezpečení dat je zde jen pověstnou třešničkou na dortu širšího problému, kterým je sbírání velkého množství dat o využívání moderních automobilů. Veřejnost si stále dostatečně neuvědomuje, že automobily, ale nakonec i další zařízení běžné denní potřeby o nás a našich zvycích za-znamenávají velké množství informací a to bez jasně daného účelu a ochrany dat.

V této souvislosti je vhodné zmínit i další na cenu firemního slídila nominovanou automobilku. Americkou Teslu za nahrávání a sběr informací pomocí systému vnějších a vnitřních kamer o uživatelích vozů, ale i o osobách, které se pohybují v okolí vozů.

### **Zdroje:**

- [https://www.irohlas.cz/zivotni-styl/auto/elektromobilum-z-koncernu-volkswagen-unikla-data-na-internetu-byly-dostupne\\_2412281653\\_jgr](https://www.irohlas.cz/zivotni-styl/auto/elektromobilum-z-koncernu-volkswagen-unikla-data-na-internetu-byly-dostupne_2412281653_jgr)
- <https://www.zive.cz/clanky/velky-bratr-na-ctyrech-kolech-volkswagenu-unikla-data-o-pohybu-tisicu-elektromobilu/sc-3-a-232189/default.aspx>
- <https://www.ccc.de/en/updates/2024/wir-wissen-wo-dein-auto-steht>
- <https://www.spiegel.de/netzwelt/web/volkswagen-konzern-datenleck-wir-wissen-wo-dein-auto-steht-a-e12d33d0-97bc-493c-96d1-aa5892861027>